

Raddoppio della Pontremolese, il Governo accelera sui finanziamenti



28 LUGLIO 2021 1 MINUTI DI LETTURA

•
•
•
•
•
•
•

"Il Cipess (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, *ndr*) ha approvato il finanziamento del progetto della ferrovia Pontremolese. Si tratta di una notizia straordinaria perché anticipa addirittura al 2021 la previsione di finanziamento rendendo possibile l'avvio del finanziamento della galleria di valico nel contratto di programma delle ferrovie 22/26".

Lo annuncia Raffaella Paita, deputata ligure di Italia Viva e presidente della commissione Infrastrutture della Camera dei deputati.

In pratica la decisione del Cipess, anticipando la previsione di finanziamento al 2021, può rendere possibile l'inserimento della galleria di valico nel contratto di programma delle ferrovie del 2022-2026.

PUBBLICITÀ

"Aver anticipato il finanziamento al 2021 diventa decisivo per correre verso l'obiettivo della realizzazione", spiega Paita.

"Si tratta di un'opera chiave, in particolare nel tratto comprendente la Galleria di Valico dal momento che ha un'importanza decisiva sia per il Porto di Spezia che dell'economia dell'alto Tirreno", conclude Paita che ringrazia per l'impegno la viceministra Teresa Bellanova ed Enrico Giovannini.

Raddoppio Pontremolese: l'impatto sul centro urbano a Parma dei lavori

16 Giugno 2021



Il progetto - di cui si parla da decenni - consiste in una linea ferroviaria a doppio binario in grado di collegare i porti di la Spezia, Marina di Carrara e Livorno con l'Emilia e il resto d'Europa. A gennaio 2021 nello schema del Dpcm sugli interventi infrastrutturali inviato dal presidente del Consiglio alle Commissioni parlamentari è entrato anche il completamento della Pontremolese, con la realizzazione dei tratti Parma-Vicofertile (7 km, per un importo di 247 milioni), Vicofertile-Collecchio Osteriazza (18 km, 490 milioni) e Villafranca Chiesaccia-Pontremoli (15,5 km, 480 milioni).

Un altro passo avanti è stato compiuto con la nomina del commissario straordinario, l'ingegnere Mariano Cocchetti, di Rfi.

Soddisfazione anche dal mondo imprenditoriale spezzino. Per Alessandro Laghezza, presidente del gruppo Laghezza, "l'approvazione del finanziamento schiude prospettive insperate per il nostro territorio e materializza sogni e aspettative che sembravano ormai trasformate in utopia".